



Ny veiberedskapsmodell under utvikling – kan gi bilbergerne høynet status

NLF har fått være blant premissleverandørene til et samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen og politiet i vårt regionale område. Modellen som har som mål å redusere kjøretidsforsinkelse ved trafikkstans forutsetter blant annet at bilbergerne får en sterkere rolle i veiberedskapssystemet.



Engasjert forsamling på fagdag om veiberedskap i Sandefjord

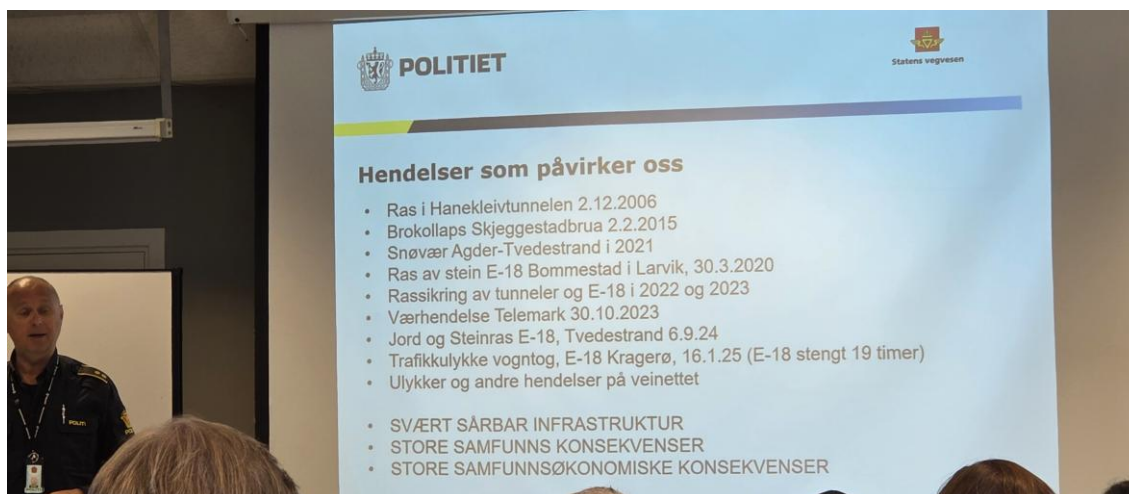
Kampen mot klokka

Prosjektet har fått det treffende navnet kampen mot klokka, og det er Henning Ødegaard Johansen fra politiet og Tore Jan Hansen fra Statens vegvesen som har vært primus motorer i arbeidet. De har tatt NLF og bilbergere tungt inn i prosessen som premissleverandører. Disse var derfor også blant dem som var invitert til å holde innlegg på en godt besøkt fagdag om veiberedskap. Målet er å få ned reisetidsforsinkelsen med 5 % årlig frem mot 2030.

Uholdbart lange stengningsperioder – ikke god nok håndtering

Politiet og SVV gikk gjennom flere hendelser på veiene, og hvordan det påvirker samfunnet. Nesten 20 timers stengningstid som ved lastebilulykken ved Kragerø i januar er altfor mye. Samhandlingen må bli betydelig bedre når slike ting skjer. Situasjonen som oppsto i forbindelse med ulykken ved Porsgrunn ved første snøfallet i 2023 illustrer også alvoret hvis vi ikke er godt nok beredt til å møte uforutsette hendelser på veiene. De samfunnsmessige konsekvensene kan bli

store. Kampen mot klokka prosjektet har som formål å forebygge lange stengetider ved å få et bedre beredskapssystem og effektiv organisering når ting inntreffer.



Trafikkansvarlig for Sør-Øst Politidistrikt Henning Ødegaard Johansen

Styrket bilbergingsjeneste med betaling for beredskap

En rekke bilbergingsaktører deltok på fagdagen. Daglig leder for den Tønsberg baserte NLF bedriften Vestfold Bilbergings, Morten Fjelstad, holdt innlegg om bilbergernes rolle og behov. Han var blant annet opptatt av at det tas grep som kan bidra til å sikre at det blir opprettholdt bilbergingsjeneste på tilstrekkelig nivå i Norge. Det må aktive tiltak til for å hindre at flere legger ned, og samarbeid ble etterlyst. Fra SVV hold ble det signalisert en åpen holdning til å gå nye veier. Det ble vist til at de som leverer brøytetjenester får betalt for beredskap, og det bør tenkes i samme baner for bilbergings.



Tore Jan Hansen fra SVV forklarer, med Henning Ødegaard Johansen i bakgrunnen

NLF: Forbedringer viktig for transportnæringen

Det ble fra NLF regionsjef Roy N. Wetterstad uttrykt at en viktig forutsetning for å lykkes med kampen mot klokka modellen blir å gi bilbergerne en tydelig rolle i beredskapssystemet. Det bør være et firmanøytralt beredskapssystem hvor hele bransjen har en definert plass, og får betalt for beredskapsoppdrag uavhengig av hvilket bergingsfirma de tilhører. Det er ikke tid til å vente på at bergingsbil med

riktig farge skal dukke opp på et ulykkessted. I noen tilfeller må beredskapskjøretøy stå klare i utsatte områder, og ellers må det være de som kan håndtere situasjonen raskest som blir satt til å gjøre jobben.

NLF var dessuten positive til å få et effektivt system for raskt å få trafikken over på to-veis i ett løp ved trafikkstans på motorveiene. Omkjøringsveiene er ofte lite egnet for store vogntog. I noen tilfeller vil likevel omkjøring være eneste mulighet. Det bør foretas en skikkelig gjennomgang av hvilke omkjøringsstrekninger som er mest viktig, og hvilke utbedringstiltak som eventuelt er nødvendig for å gjøre disse egnet for tungtransport. Hvis fylkeskommunene ikke er i stand til å gjøre nødvendige tiltak på veier de eier, må heller Statens vegvesen overta eierskap og driftsansvar for viktige omkjøringsstrekninger. Dette har NLF Region 3 også fremmet forslag om til NLF sitt kommende landsmøte.



NLF regionsjef Roy N. Wetterstad snakket blant annet om næringslivets behov for fremkommelighet

Flere viktige aktører i veiberedskapen

Vestfold fylkeskommune sin seksjonsleder for veidrift, Trond Haugstad, svarte på NLF sin utfordring ved å vise til at knapphet på ressurser er det som hindrer fylkeskommunene i å få gjort mer for å utbedre fylkesveiene. Han gikk gjennom de omfattende oppgavene fylkeskommunene har som den veieieraktør som har ansvar for desidert flest kilometer vei. Lille Vestfold fylkeskommune har dessuten hele 3 av de 9 mest trafikkerte fylkesveiene i Norge. Fylkeskommunene ønsker også å bidra til at den totale veiberedskapen blir godt ivaretatt.



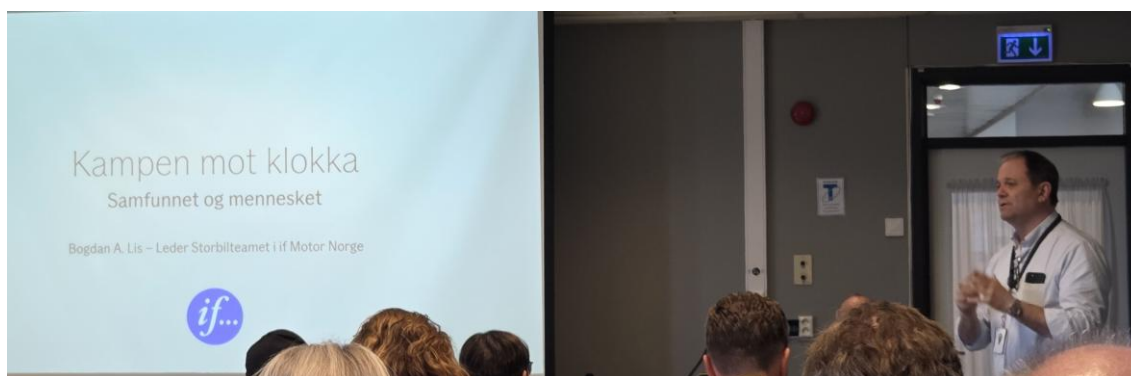
Veidriftssjefen i Vestfold fylkeskommune, Trond Haugstad

Vegtrafikksentralen er og vil forbli en bidragsyter for effektiv håndtering av hendelser på veiene. Seksjonssjef Jan Ove Grave ved Vegtrafikksentralen Sør gikk gjennom deres rolle og hvilke muligheter de har til å bidra til gode løsninger.

AMK og sykehusene er sentrale i forbindelse med ulykkessituasjoner på veiene, og deres arbeid vil også påvirke hvor lenge eventuelt trafikk må sperres. Beredskapssjef Torbjørn Lia ved Sykehuset i Vestfold redegjorde for deres rolle.

Forsikringsselskaper

Forsikringsbransjen var representert ved Bogdan A. Lis fra IF forsikring sitt takstteam for storbil og maskiner. Han gikk gjennom konkrete hendelser for å belyse problemstillingene forsikringsbransjen står overfor. Bogdan A. Lis poengterte at hans selskap som et av de ledende i norsk forsikring har et sterkt ønske om å være en positiv bidragsyter til en effektiv beredskaps- og redningshåndtering på norske veier.



Bogdan A. Lis, leder for storbilteamet hos If forsikring



Tom Egil Buttedal og Aslak Gustavsen fra styret i NLF Vestfold var blant dem som var fornøyd med fagdagen

KOPPEN 2025
Se årets varianter hos Circle K

CIRCLE K^{pro}

Innholdsrik årskonferanse i Vrådal

NLF Region 3 lyktes nok en gang med å fylle sin årskonferansehelg med godt faglig og næringspolitisk innhold i kombinasjon med organisasjonssaker og en hyggelig sosial ramme. Straand Hotel i Vrådal la til rette for arrangementet på aller beste måte.



Kongressalen på Straand Hotel hadde de fineste kulisser lastebileiere kan tenke seg når NLF region 3 hadde årskonferanse

Statens vegvesen og politiet tilbake

I sekvensen med Statens vegvesen og politiet ble det en oppfølging av saker fra foregående år for å få belyst hvor langt en har kommet på viktige områder. Viktige gjennomslag er oppnådd. Det ble bekreftet at Kobbervoll bru mellom Kongsberg og Notodden vil bli erstattet rett over sommeren slik at flaskehalsen med 40 sone på E134 endelig blir utbedret. Mange trafiksikkerhetstiltak og veiutbedringer er gjennomført og døgnhvileplassutviklingen med grønne energistasjoner er i god rute.

Mye positivt ligger det også i fellesprosjektet «kampen mot klokka», men dessverre har det vært nye hendelser med altfor lang tids stengning av viktige hovedferdselsårer. Det ble gjort en «case» gjennomgang av ulykken ved Kragerø/Sannidal hvor et utenlandsk vogntog havnet inn i en fjellvegg og sjåføren omkom. E18 ble stengt i nærmere 20 timer og betydelige problemer oppsto på omkjøringsstrekningene. Hendelsen ga viktig lærdom om hva som kan svikte når samhandlingen mellom de involverte i ulykkesoppfølgingen blir for dårlig.



Fra samtalen på scenen i Vrådal mellom fra høyre Tore Jan Hansen fra SVV og Henning Ødegaard Johansen fra politiet og NLF moderatorene Roy N. Wetterstad og Morten Utengen

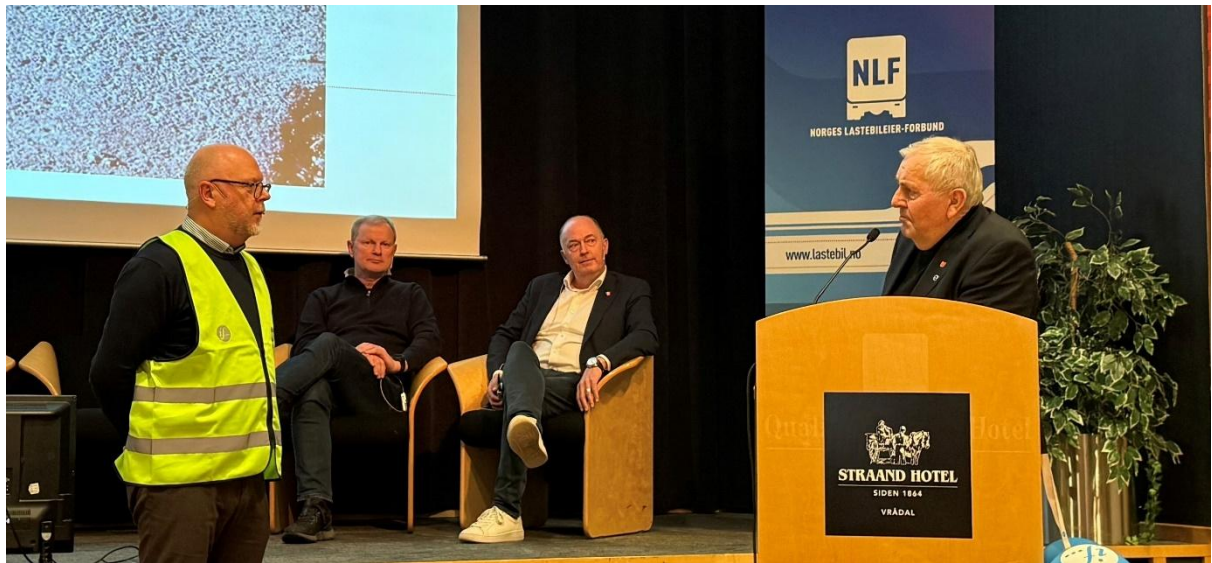
Politikere fra Stortinget og fylkesnivå

Representantene fra regionen i Stortingets transport- og kommunikasjonskomite var invitert. Høyre og Fremskrittspartiet fikk imidlertid råde grunnen alene fordi Arbeiderpartiet måtte melde forfall på oppløpssiden. Vestfold representantene Erlend Larsen og Morten Stordalen var begge tydelig i sin kommunikasjon på at de vil sikre gjenopptakelse av sterkere satsing på veier i Norge dersom kommer tilbake i regjeringssposisjon etter valget til høsten. Noen nyanseforskjeller mellom de to partiene kom også frem gjennom panelsamtalen. Frp vil for eksempel øremerke midler til fylkesveier, mens Høyre mener det må være opp til fylkene selv hvordan de vil prioritere innenfor sine rammer.

I oppspillet til debatten om fylkesveienes tilstand tegnet Anne Kristine Normann og Knut Anvik et dystert bilde av situasjonen. De representerer hovedutvalgene for samferdsel i henholdsvis Buskerud og Vestfold. Begge ønsket et godt samspill med transportnæringen for å kunne prioritere godt og få mest mulig ut av de ressursene som er til rådighet. De var imidlertid tydelig på at det ikke vil være mulig å få tatt inn det store vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene dersom de ikke blir tilført mer midler til dette over statsbudsjettet.

NLF Informasjon

Det ble gitt informasjon om NLF sitt arbeid av forbundsstyrets nestleder Anders Krog og forbundsstyremedlem Hilde Natedal. I tillegg informerte Eivind Karikoski og Fair Transport.



Erlend Larsen og Morten Stordalen i bakgrunnen – lytter til samtale mellom Knut Anvik som er leder for hovedutvalget for samferdsel i Vestfold og NLF sin regionsjef



Anne Kristine Normann (Sp) representerte hovedutvalget for samferdsel i Buskerud

E134 Haukelivegen AS inviterte NLF til nytt aksjonssamarbeid

Interesseorganisasjonen E134 Haukelivegen AS arbeider for at øst – vest forbindelsen skal være en god, sikker og fremkommelig vei. Den er eiet av 4 fylkeskommuner, 33 kommuner og 8 bedrifter langs veistrekningen. Deres daglige leder Pål Kårbø informerte om organisasjonens arbeid og uttrykte stor tilfredshet med å ha meget godt samarbeid med NLF. Blant annet pekte han på de positive effektene av aksjoner de har stått sammen med NLF og andre deler av næringslivet om. En av de siste var for Oslofjordforbindelsen og Dagslett. Kårbø mente tiden var kommet for å vurdere nye aksjoner og utfordret NLF til å bli med på en drøfting av nye muligheter frem mot det kommende stortingsvalget.



Pål Kårbø fornøyd med godt samarbeid med transportnæringen

Mange jublanter mottok heder

Medlemskapsjublanter fra 40 år og oppover var invitert som hedersgjester på NLF Region 3 sin årskonferanse. En stor andel av dem møtte opp i Vrådal for å motta sine hedersbevisninger.

I tillegg til dem som hadde jubileum i år ble var det også med et par jublanter som ikke deltok på fjorårets arrangement i Strømstad. Den ene var Jan Strange for 40 års medlemskap. Han er blant annet tidligere fylkesleder for NLF Vestfold.

Den andre forsinkede feiringen var av Johan T. Straand som meldte seg inn i NLF i 1964. Han og hans familie representerer en viktig del av norsk transporthistorie. I tillegg til hans eget lange virke i næringen var også faren tidlig med i NLF. Fetteren har drevet årskonferansehotellet i Vrådal som var skystasjon og et viktig samlingssted for «ferdafolk» helt tilbake fra 1864. Nå er det femte generasjon Straand, Lars Arne og hans kone Katrine, som driver hotellet. De satser tungt på å utvikle stedet videre med transport og motor som viktigste nisje. Lars Arne Straand er i tillegg styremedlem i Telemark Bilruter.

Kongstein Transport kunne feire hele 80 år i NLF og Bjarne Fadum 60. Det var i tillegg tolv 50 års jublanter og fire 40 års jublanter. Den ene av 50 års jublantene, Thor Kristian Lien, er blant annet tidligere fylkesleder for NLF Buskerud.

Her er listen:



NLF medlemskaps- jubilanter

2025

21.04.2025

50 år

Thor Kristian Lien, Hokksund

Arne Søhus, Lier

Terje Tandberg Transport AS, Geithus – Terje Tandberg

Sverre Tandberg, Geithus

Trond Weum, Åmot

Ringerike Septikservice AS, Hønefoss – Ivan Gammelseter

Knut Brekke, Hønefoss

Martin Tangestuen, Hallingby

Ødegården Transport, Flesberg – Nils Anund Ødegården

Asbjørn Næss Transport AS, Kvelde – Asbjørn Næss

Bernt Harald Næss, Kvelde

Kurt Oskar Liland, Undrumsdal

Steinar Nordskog, Nordagutu

60 år

Bjarne Fadum, Tønsberg

80 år

Kongstein Transport AS, Horten – Hans Kongstein



80

Regionens medlemskapsjubilanter ble hedret. Her de med de lengste medlemskapene. De fleste var representert i Vrådal



3 x Næss fra Asbjørn Næss Transport AS. I midten far Bernt, omgitt av sønnene Gunnar og Asbjørn. 150 år til sammen i NLF - siden sønnene ble flasket opp rundt lastebiler og dieselpumper.



Den lokale «høvdingen» Johan T. Straand fikk forsinket heder for 60 års medlemskap i NLF. Han har også vært tillitsvalgt og fagutvalgsmedlem. På hjemmebane i Vrådal stilte han ut et par av sine veteranlastebiler





Ole Johan Nilsen, tidligere lokalavdelingsleder i Horten Lastebileierforening, holdt takketale på vegne av Kongstein Transport AS for å ha fått utmerkelse for hele 80 års medlemskap i NLF

**Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**

NLF **KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:
[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)



Sønnen Håkon Fadum mottok plakett for 60 års medlemskap for sin far Bjarne Fadum



Oppmerksomhet i trafikken!

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at **DU** tar ansvar, støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Lenke:

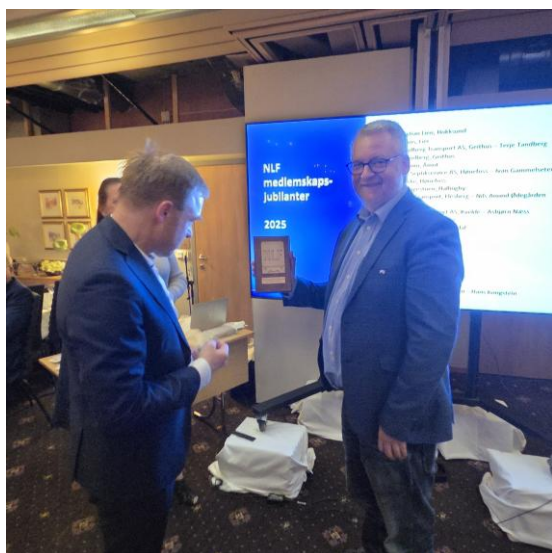
[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://www.hendene-pa-rattet.no)



Thor Kristian Lien - 50 år



Sverre Tandberg - 50 år



Audun Tandberg for selskapet og faren Terje - 50 år



Kjetil Søhus på vegne av faren Arne Søhus - 50 år



Martin Tangestuen - 50 år



Nils Anund Ødegården - 50 år





Knut Brekke – 50 år



Jan Strange – 40 år

Flere tilbakeblikk på årskonferansen

Når det nok en gang ble en ny vellykket årskonferanse for NLF i region 3, var det ikke minst fordi Straand Hotel og deres dyktige personale bidro til at det ble noen svært fine vårdager for de mange fremmøtte i Vrådal.



Lastebil i solnedgang – idylliske omgivelser ved Straand Hotel i Vrådal

Innholdsrik bransjeutstilling

Deltakerne ankom til bransjeutstilling og en avslappet fredagskveld på hotellet. Med nærmere 20 utstillere var det mye interessant å få med seg. Det var til og med mulig å få kjørt lastebiler inn i møte- og utstillingslokalene, slik at deltakerne fikk god anledning til å studere det siste på markedet fra Scania, Volvo og Mercedes. I

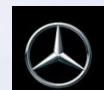
tillegg stilte den lokale nestoren Johan T. Straand med blankpolerte veterankjøretøy.

I tillegg til å få viktig produktinformasjon fra de mange som satser tungt i vårt marked var det også mulig for NMF sine medlemmer å besøke egen stand for Fair Transport. Henger- og påbyggeraktørene var nok en gang godt representert. Det samme var NLF sine sentrale samarbeidspartnere som ser på årskonferansen som en viktig møteplass.

I tillegg til de faste deltakerne fra bilforhandlersiden og henger-/påbyggervirksomheter var også nye utstillere med. Det var regionens nye kursleverandør Blir Bedre og svenske Kilafors.



Presentasjon av samarbeidspartnere / utstillere





Representanter fra lastebilforhandlerne på scenen



Ledersjikt fra tidligere tider. F.v. Jan Strange – tidligere leder NLF Vestfold, Tore Buer – tidligere leder NLF Telemark, Rolf Lie – tidligere fylkessekretær NLF Buskerud og Thor Kristian Lien – tidligere leder NLF Buskerud



Trivelig årsmøtemiddag med god underholdning





Kongressalen



Fra fredagsmiddagen



Representanter fra IF, Circle K, Mercedes, Haukelivegen AS og NLF i skjønn forening





*IF serverte samarbeidskake
– 51 år med bransjeavtale*



Humoristen Jon Svartdal gjorde stor suksess



Målfrid og Tore Bergstøl, Inger Anne og Asbjørn Næss, Henning Hansen og Bente T. Brekke, Bernt og Solveig Næss



Festkledd lastebileiere klare for gallamiddag





Vestfoldinger



Vestfold hjørne



Glade Sigdølinger. Eneste delegasjon som stiller med mangeårig ordfører med stor interesse for transportnæringen





Telemarkinger



Fra Larvik Lastebileierforening



Kjente ansikter fra Telemark og Buskerud





Veteranlastebiler fra Johan T. Straand



Aktører fra den faglig- og næringspolitiske del av konferansen. F.v. Knut Anvik, Erlend Larsen, Morten Stordalen, Anne Kristine Norman, Pål Kårbø, Henning Ødegaard Johansen og Tore Jan Hansen





Rekruttering på agendaen. F.v. Tore Ruth, Anders H. Aulom, Alexander Granli, Bjørn Sølversen, Øystein Thovsland

På kjøretur med barnekreftforeningen

Det lyste opp i hverdagen for barn fra barnekreftforeningen når de fikk være med på kjøretur i Vrådal med splitter nye lastebiler.

Scania, Volvo og Mercedes benyttet søndagen etter NLF sin årskonferanse til å kjøre bar fra barnekreftforeningen rundt i Vrådal. Det ble satt stor pris på, både av barna og foreldrene.

Lenke til filmsnutt på Facebook:

[\(3\) Facebook](#)



Klare for tur med barn fra barnekreftforeningen



Kjøretur med lastebiler ble en positiv opplevelser for barna fra barnekreftforeningen

Elling Tuft Transport AS åpnet ladestasjon

Elling Tuft Transport AS holdt storstilt åpning for sin nye lastebil ladestasjon på Kilemoen utenfor Hønefoss. Det blir et kommersielt ladetilbud åpent for alle med elektriske lastebiler.





Mange deltok på åpningen. Ringerike ordfører Runar Johansen var blant talerne



Morten Utengen og Roy N. Wetterstad gratulerte fra NLF Buskerud og NLF Region 3

En rekke gjester fra fjern og nær deltok på den fine åpningsmarkeringen ute i friluft ved ladeinstallasjonene. Johan Tuft ledet programmet, og åpnet med betraktninger fra bedriftens egne representanter. I tur og orden fulgte en rekke gratulanter som roste satsingen. Blant dem var Ringerike kommune sin ordfører Runar Johansen, El.bil foreningens generalsekretær Kristina Bu, Fastcharge, lastebilimportørene NLF representert ved Morten Utengen og Roy N. Wetterstad. I tillegg var en rekke av NLF sine medlemsbedrifter representert, lokalavdelingens leder og nestleder og ikke minst Bjørn Ivar Gunhildgard fra forbundsstyret og den påtroppende regionsjefen i Innlandet Jim Nybø.

Lenke til samtale med representanter fra Elling Tuft Transport AS og Kristina Bu fra El.bil foreningen:

[\(3\) Facebook](#)



Noen av de første ladekundene



Alle de dominerende lastebilprodusentene satser tungt på elektriske lastebiler

Modulvogntogløsning på Hønefoss

Buskerud fylkeskommune roses for å ha lyttet til næringslivets anbefaling om å åpne Fv 2872 i Hønefoss for modulvogntog.

Det er strekningen fra krysset Vestre Ådal som åpnet for modulvogntog til Vestsiden Pukkverk AS og ned til KV Hofsfossveien/Begnamoen. Dette er inn til terminalområdet til Terje Tandberg Transport AS/AB.

Audun Tandberg som driver selskapet, er svært fornøyd med at initiativet de tok sammen med NLF for å få veien åpnet førte frem i fylkeskommunen. Det er viktig at det blir lagt til rette for at vi kan benytte optimalt materiell i vårt arbeid, påpeker han.





Audun Tandberg



Dette er strekningen mot Terje Tandberg Transport sitt terminalområde som nå blir tillatt for modulvogntog

Nå håper Tandberg og NLF at det også skal være vilje i fylkeskommunen til å se på andre strekninger som bør åpnes for modulvogntog. Både i høringsmøte og i



høringsskriv i forbindelse med handlingsprogrammet som er til behandling i fylkeskommunen har NLF spilt inn dette som en viktig sak for næringslivet. Oppfølging er initiert, og det forventes videre dialog utover i året.

NLF Buskerud om fylkeskommunens forslag til handlingsprogram for samferdsel

Proessen med å behandle nytt handlingsprogram for samferdsel er på oppløpssiden i Buskerud fylkeskommune. Dette er høringsinnspillet fra Norges Lastebileier-Forbund Buskerud:

Norges Lastebileier-Forbund er nærings- og arbeidsgiverorganisasjon for rundt 3000 transportbedrifter som driver med alle former for veifrakt av gods.

Prioritering av veiutvikling og veidrift bør fra samfunnets side ses på som en investering i konkurransekraft, som får verdiskapningen til å øke. Et effektivt, sikkert og miljøvennlig veinett gir et bedre grunnlag for annen samfunnsutvikling. Når næringslivet får mulighet til å drive mer lønnsomt gir det en vitamininnsprøytning i samfunnsøkonomien. Det gir økt trygghet for alle grupper trafikanter og i tillegg en mer bekvem arbeidshverdag for den viktige gruppen yrkessjåfører. I tillegg gir gode veier en mindre klimabelastning i form av mindre utslipp og forurensning.

Lønnsom næringsdrift er lokalsamfunnenes viktigste bærebjelke. Det er det som fører til styrket befolknings- og utviklingsgrunnlag i by og bygd. Gode veisystemer og høy veistandard bidrar sterk til å kunne gi god forutsetning for å bygge og videreutvikle norske lokalsamfunn. Politisk prioritering av veiutvikling og veidrift er nødvendig i et stort samfunnsmessig perspektiv.

Generelt er det behov for en fornyelse av tankesettet rundt konkurransekraft og verdiskapning. Norsk næringsliv må gis et bedre grunnlag for å konkurrere og drive lønnsomt. Investering i bedre veisystemer vil gi et viktig bidrag for styrket lønnsomhet for næringslivet og bedre verdiskapning. Skal den samfunnsøkonomiske gevinsten av investering i vei bli optimal må veiutviklingen fullfinansieres. De positive effektene blir betydelig redusert dersom veiutvikling finansieres med høy andel bompenger.

Systemer og rutiner i forbindelse med offentlig saksbehandling og planlegging bør ha betydelig potensial for å kunne effektiviseres i Norge, slik at det kan bli enklere og mindre ressurskrevende å få tilrettelagt for god drift og gode utviklingsprosesser. Når det på fylkesnivå synes å være svært begrenset hva det blir sett som mulig å prioritere av veiutvikling bør også den administrative planleggingskapasiteten kunne nedskaleres deretter.

Innen veidrift bør også effektivitet og god ressursutnyttelse ha stort fokus. Drift og vedlikehold må ivaretas rasjonelt. Ressurser bør benyttes smart ved for eksempel



at fremtidige tiltak forberedes tidlig gjennom blant annet gode masseutnyttelsesplaner.

Både investerings- og driftsrammer bør opp. Det bør prioriteres å ta inn betydelig mer av vedlikeholdsetterslepet raskere. En egen langsiktig brofornyelsesplan bør inngå som en viktig del av plansystemet, og følges opp.

I forbindelse med plassering av lade- og infrastrukturløsninger bør alle forvaltningsnivå involvere transportnæringen i prosessene slik at lokalisering, dimensjonering og innhold kan optimaliseres og tilpasses næringslivets og yrkessjåførenes behov. Fylkeskommunen bør også se det som en del av sitt ansvar å bidra til at det blir tilrettelagt for at yrkessjåfører får gode forhold i veisystemet. I tillegg til god standard på veiene bør dette inkludere rasteplasser, døgnhvileplasser og omlastningsplasser som en del av et helhetlig og velfungerende vei- og transportsystem. Yrkessjåfører og transportselskaper er underlagt strenge reguleringer fra det offentlige, og det må på alle nivå sørges for at det blir tilrettelagt for at disse kan etterleves. I samråd med transportnæringen bør fylkeskommunen utarbeide en plan for etablering og drift av døgnhvileplasser, rasteplasser og grønne energistasjoner som ses i sammenheng med Statens vegvesen sine planer på dette området. Når det i planutkastet påpekes at fylkeskommunen skal ha fokus på gode arbeidsforhold er det naturlig at dette også må gjelde for den viktige gruppen yrkessjåfører, og at det derfor blir tilrettelagt med hvileplasser og gode velferdsmessige forhold gjennom blant annet toaletter og serviceplasser langs det fylkeskommunale veinettet.

De fylkeskommunale utviklingsprioriteringene bør ha som utgangspunkt at fylkesveiene må bli sikrere og mer næringstilpassede. Den dårlige fylkesveistandarden gjør det generelt betydelig farligere å ferdes der. Den videre veiutviklingen i fylket bør ha trafikksikkerhet som vesentlig premiss. Generelt innebærer bedre veier at det samtidig blir sikrere å ferdes på dem. God veistandard er en av de aller viktigste forutsetninger for å komme nærmere 0 visjonsmålet for drepte og hardt skadde i trafikken. Med næringstilpasset veiutvikling menes at veistrekningslinjer som har stor betydning for næringslivet bør prioriteres. De bør utvikles slik at ferdselen blir trygg og at stigningsforhold, kurvaturer, kryssløsninger osv. blir ivaretatt slik at det blir god flyt i kjøringen og at det kan kjøres med minst mulig drivstofforbruk og utslipp. I tillegg bør videre veiutvikling ha som utgangspunkt at fremtidig varetransport vil kunne foregå med større og tyngre kjøretøy i fremtiden. Derfor vil høy vektkapasitet bli viktig for å få utviklet transporten i en mest mulig transporteffektiv og miljøvennlig retning. Tyngre transporter vil også kunne bidra til å begrense antallet kjøreturer med lastebiler, og således bidra til økt trafikksikkerhet.

Listen med utbyggingstiltak inneholder gode og viktige utbyggingsprosjekter, men burde ha vært lenger. Helhetlig utvikling er dessuten viktig. Grettefoss bru er et eksempel på et viktig prosjekt. Det burde ha vært prioritert å få løst andre viktige flaskehalser på den samme fylkesveien mer eller mindre samtidig, gjennom at f.eks. Aslefet gikk fra planlegging til gjennomføring i omtrent samme tidsperiode.



Fylkeskommunen oppfordres til å ha tett dialog med transportnæringen om prioriteringer, drifts- og vedlikeholdstiltak. Betydelige sikkerhets- og driftsmessige gevinster vil mange steder kunne oppnås med til dels enkle løsninger som å rette ut svinger, rydde vegetasjon osv.

Fylkeskommunen og de andre veieiergruppene bør sammen med transportnæringen foreta en gjennomgang av de mest brukte omkjøringsstrekningene i veinettet. Ved trafikkstans på viktige hovedferdselsårer eiet av staten skjer omkjøring ofte på fylkesveier som er dårlig egnet for tungtransport. På overordnet nivå bør det vurderes om det er hensiktsmessig å overføre eierskapet til de mest benyttede omkjøringsveiene til staten, slik at Statens vegvesen får et helhetlig ansvar for fremkommeligheten på denne type strekninger. Alternativt bør det ses på andre løsninger for å få gjort nødvendige tilpasninger på mye brukte omkjøringsstrekninger.

NLF merker seg at det tas til orde for at fylkeskommunen skal samarbeide med blant andre næringsliv og organisasjoner, og at tungtransport nevnes som et område med vesentlige utfordringer. Vi ser gjerne at dialog og samarbeid settes mer i system gjennom delaktighet i møter og prosesser som har relevans for transportnæringen. Vi kan tas med på råd og for eksempel stille opp for å gjøre testkjøringer eller andre tiltak som kan bidra til å få best mulig beslutningsgrunnlag. NLF har som nærings- og arbeidsgiverorganisasjon betydelig engasjement i trafikkisikkerhetsarbeid. I en årrekke har vi hatt kampanjer og programmer som blant annet retter seg mot skoler. Også i Buskerud vil kunne stille oss til rådighet for deltakelse i trafikkisikkerhetsutvalg, konferanser osv. slik vi er en del andre steder.

Vi anser det som en viktig oppgave for fylkeskommunen som eier og driver av en viktig del av veinettet at de er gode i rollen som bestiller og markedsaktør. Samfunnet bør få mest mulig igjen når det kjøpes tjenester og inngås avtaler. Samtidig bør hensynet til kvalitet, skikkelighet, ansvarlighet, gode arbeidsforhold osv. ivaretas godt. Innenfor transportområdet eksisterer et eget kvalitetsprogram, «Fair Transport, som gir en god sikkerhet for at vesentlige kvalitetsforhold er ivaretatt i transportbedriften.

Større grad av såkalt byggherreinvolvering kan ha mye for seg. Samarbeid med næringslivet må foregå på en korrekt og ryddig måte, men samtidig må prosessene være så enkle og oversiktlige at også mindre private foretak kan ha mulighet til være med. Systemer og prosesser må ikke bli så kompliserte og byråkratiske at det utelukker små aktører uten store administrative apparat fra å delta.

Det fremheves som et prinsipp at det skal være en nøktern tilnærming i veiutviklingsprosessene, og at «godt nok» skal være en ledetråd. Det blir da imidlertid viktig hvordan man skal definere godt nok. Når noe gjøres er det som regel fornuftig å gjøre det skikkelig med en gang istedenfor å risikere at halvgode løsninger på sikt fører til betydelig høyere kostnader fordi det reelt sett ikke har blitt gjort «godt nok» i utgangspunktet.



Mange norske transportselskap befinner seg i en brytningstid hva angår teknologi og drivlinjer. Det koster foreløpig en del mer å investere i nullutslippsskjøretøy. For å bidra til forgang i det grønne skiftet er det viktig at markedsaktører som fylkeskommuner etterspør grønne transporttjenester, og er villig å betale for det.

Fylkeskommunen minnes til slutt om den store utfordringen transportnæringen har med å rekruttere nok arbeidskraft. Det er derfor viktig at det blir lagt til rette med gode yrkesutdanningstilbud for ungdom som vil bli yrkessjåfører. Det bør være tilstrekkelig antall skoleplasser innenfor dette yrkesfagområdet, og med god geografisk spredning på tilbudene.



E134 møte på Stortinget

NLF har vært i Stortinget sammen med Haukelivegen AS og en rekke ordførere og fylkesordførere for å drøfte videre E134 satsing med stortingspolitikere med interesse for øst – vest forbindelsen

Interesseorganisasjonen Haukelivegen AS fortsetter sitt gode arbeid for å sette E134 på den politiske dagsorden. Møtet med stortingsrepresentantene ga en god anledning til å rette søkelyset på enkeltprosjekter som er viktige i de to landsdelene.



Møtet foregikk i stortingsbygningens kjellerstue



NLF snakket om satsing på E134 som en vitamininnsprøytning for næringsliv og samfunnsutvikling

Årsmøte i NLF Telemark

Det var god stemning på NLF Telemark sitt årsmøte.

Fylkesavdelingen fortsetter med samme fylkesstyre, med følgende sammensetning:

Leder
Frode Bjønnes

Nestleder
Morten Natedal

Styremedlemmer:
Anita Kaasa – var ikke på valg
Thomas Jakobsen – var ikke på valg
Ivar Mustvedt – var ikke på valg

Svein Harry Bakke – gjenvalgt for 2 år
Thor-Erling Kristoffersen – gjenvalgt for 2 år
Dag Henning Hermansen – gjenvalgt for 1 år (i kraft av å være lokallagsleder Ø. Telemark)

Varamedlem:
Jan Vidar Torsberg – gjenvalgt for 2 år





Fra årsmøtet i NLF Telemark

Tilbud til NLF-sjåførene

25%
rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps,
salater, matpakker og burgere.



Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk
NLF-medlemskortet for å få rabatten.



Årsmøte i NLF Buskerud

Per Erik Bjurstrøm og Ola Egil Leikvold stilte ikke til gjenvalg når NLF Buskerud avholdt sitt årsmøte. Nye i styret er Tormod Kaugerud og Per Egil Sundbrei. I tillegg ble Vegard Torpengen valgt som nytt varamedlem.

Styrets leder Per Einar Sand ble gjenvalgt. Det samme ble nestleder Morten Utengen.

Styret består for øvrig av:

Tore Bergstøl – var ikke på valg
Rune Tøftum – var ikke på valg

Hege Kalmo Funder – gjenvalgt for 2 år
Per Egil Sundbrei – ny for 2 år
Thormod Kaugerud – ny for 2 år

Varamedlemmer:

Johan Tuft – var ikke på valg

Vegard Torpengen – ny for 2 år

To næringspolitiske saker ble vedtatt oversendt som forslag til NLF sitt representantskap og landsmøte. Det ene dreide seg om arbeidstilsynets nye definisjon av nattarbeid som skaper store problemer for næringen. Det andre gjaldt fritak fra kjøre- og hviletidsbestemmelsene for betongtransport, på lik linje med hva som praktiseres ellers i Europa. Begge forslagene var innsendt av Numedal Lastebileierforening.



Fra årsmøtet i NLF Buskerud



To trådte ut av styret etter mange års innsats. Ola Egil Leikvold (t.v.) og Per Erik Bjurstrøm ble takket av med blomster

Årsmøte i NLF Vestfold

Asbjørn Næss ble hedret for lang og god innsats i styret i NLF når han trådte ut og ble erstattet av Tom Egil Buttedal i styret.



Det var en god næringspolitisk debatt på årsmøtet, og det ble vedtatt å sende et forslag om sikring av planoverganger til NLF sitt representantskap og landsmøte.

Styret har følgende sammensetning:

Leder

Marianne Maurbråten Sjørdahl

Nestleder

Heidi Dahl

Styremedlemmer:

Henning Hansen

Jan-Petter Abrahamsen

Roger Sommerstad

Aslak Gustavsen

Tom Egil Buttedal

Personlig varamedlem:

Mons Gregersen

Thov-Lewi Håheim

Olav Askjer

Håkon Fadum

John Th. Thollefsen

ikke på valg

ikke på valg

ikke på valg

valgt for 2 år

valgt for 2 år



Fylkesleder Marianne Maurbråten Sjørdahl åpner fylkesårsmøtet



Fra årsmøtet i NLF Vestfold



Blomster til Asbjørn Næss etter mange år som styremedlem

NLF med tydelige krav - syv resolusjoner vedtatt på representantskapsmøtet



RETNING FOR FREMTIDEN: Representantskapet samlet seg om syv tydelige krav. Foto: Elisabeth Nodland

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Det årlige representantskapsmøtet i Norges Lastebileier-Forbund (NLF) ble holdt på Thon Hotel Conference den 29.-30 april. 20 delegater, sammen med

representanter fra administrasjonen, var samlet for å stake ut retningen for NLFs strategiske arbeid videre – på vegne av forbundets medlemsbedrifter rundt om i hele landet.

Stort engasjement preget møtet, hvor mange tok ordet og bidro til gode, konstruktive diskusjoner. Representantskapet behandlet en rekke temaer, og regionene hadde sendt inn 20 forslag til endringer. Disse spente fra løyveplikt for traktor og sikring av planoverganger, til vinterdrift og behovet for raskere gjenåpning av veier etter ulykker. Flere av sakene løftes videre til landsmøtet, men det ble oppnådd enighet om syv resolusjoner, hvorav en av dem (resolusjon 7) ble vedtatt og oversendt landsmøtet til videre behandling.

Resolusjon 1:

Trafikksikkerhet og fremkommelighet

Dagens omkjøringsveier har ulik standard og eierskap, noe som skaper utfordringer ved stengte hovedveier. Samtidig er veinettet for modulvogntog fortsatt for begrenset. Staten må ta et større ansvar for helhetlig styring av veiinfrastrukturen.

NLF krever:

- Statlig overtakelse av eierskap eller driftsansvar for sentrale omkjøringsveier
- Alternativt: øremerkede midler til fylkene for utbedringer og omklassifisering
- Statlig regelverk som åpner hele tømmerbilveinettet for modulvogntog/24-meters vogntog

Resolusjon 2:

Fleksibelt arbeidstidsregelverk

Arbeidstidsreglene må tilpasses lastebilnæringen med større fleksibilitet, samtidig som hvile og sikkerhet ivaretas. Strengte tolkninger av nattarbeid og manglende fleksible turnusordninger hemmer rekruttering og drift.

NLF krever:

- Ny forskrift tilpasset bransjen og i tråd med internasjonale regler
- Påbegynt time etter 9 timers kjøring skal ikke regnes som full time
- Arbeid inntil 3 timer inn i nattperioden må tillates før det regnes som nattarbeid
- Balanse mellom arbeidstid og hvile må sikres
- Treparts arbeidsgruppe må utrede alternative ordninger som ivaretar helse og sikkerhet

Resolusjon 3:

Forenkling av vinterdekk- og kjettingkrav

Dagens regler for vinterdekk og kjetting er uoversiktlige og lite hensiktsmessige for tungtransporten, særlig med krav knyttet til påskens varierende dato. Regelverket må forenkles og tilpasses næringens behov.



NLF krever:

- Standardiserte krav til vinterdekk og kjetting, uavhengig av når påsken faller
- Fast periode fra 1. november til 31. mars for alle tunge kjøretøy over 3500 kg
- Regelverksendringer som reduserer unødvendig slitasje og transport av kjetting, med fokus på bærekraft og økonomi

Resolusjon 4:**Trafikksikkerhet og planoverganger**

Usikrede jernbaneplanoverganger utgjør en stor risiko. 1.266 av 1.614 overganger i Norge mangler sikring. I tillegg tar det ofte for lang tid før bergingsbiler tilkalles ved ulykker, noe som forlenger nedstengning og skaper utfordringer for tungtransport.

NLF mener derfor at:

- Sentrale myndigheter må bedre sikkerheten ved planoverganger.
- Usikrede overganger bør få enkle varslingsystemer, som løsningen ved Lauve stasjon.
- Bilbergere må være en del av nødetatenes beredskap og automatisk varsles ved alvorlige trafikkulykker.

Resolusjon 5:**Bedre opplæring om tungtransport i trafikalt grunnkurs**

Flere ulykker kunne vært unngått dersom førere av lette kjøretøy forsto bedre hvordan tunge kjøretøy oppfører seg i trafikken. Blindsoner og bremselengder er ukjent for mange. Mer praktisk og pedagogisk opplæring må inn i det trafikale grunnkurset.

NLF mener derfor at:

- Det må lages en informasjonsfilm om tunge kjøretøys blindsoner og risikoer, rettet mot førerkortkandidater i lette kjøretøyklasser.
- Filmen skal inngå i trafikalt grunnkurs og utdanningen av trafikklærere.
- Der det er mulig, bør elever få erfaring med å sitte i lastebil for bedre forståelse av tunge kjøretøys utfordringer i trafikken.

Resolusjon 6:**Like konkurransevilkår mellom lastebil og traktor**

Traktorer brukt til ordinær transport mot vederlag må følge samme regelverk som lastebiler. Bruken av saktegående kjøretøy på høyhastighetsveier er trafikkfarlig og konkurransevidende.

NLF mener derfor at:

- Alle saktegående kjøretøy fjernes fra høyhastighetsvei og motorvei.
- Traktorer brukt til transport mot vederlag må følge samme krav som lastebiler, inkludert løyve, fartsskriver, EU-kontroll, avgiftsbelagt diesel, vektkontroll og YSK.



- Myndighetene må intensivere kontroll og sanksjoner mot ulovlig transport utført med traktor.

Resolusjon 7:

Hovedentreprenørene i vintervedlikehold må bort

Dagens modell med hovedentreprenører fører til høyere kostnader og dårligere kvalitet. Lokale aktører får for lite ansvar og kompensasjon, til tross for bedre lokal kunnskap. Effektivitet og trafikksikkerhet svekkes. Denne resolusjonen ble vedtatt, men oversendt landsmøtet til videre behandling.

NLF mener derfor at:

- Det innen vintervedlikehold etableres mindre kontraktsområder enn dagens kontraktsområder.
- Det åpnes for økt fleksibilitet hos entreprenøren som faktisk gjennomfører vintervedlikeholdet.
- De lokale aktørene må involveres direkte i planleggingen og gjennomføringen av vintervedlikeholdet.

Broprosjekter igangsatt

Arbeidene med Grettefoss bru på Fv 40 i Svene er i gang. Det samme er Kobbervoll bru på E134 i Kongsberg.

Det er Hab Construction AS som skal bygge den nye broen i Svene for Buskerud fylkeskommune, samt stå for utvidelse av eksisterende jernbanekulvert, nytt kryss med rundkjøring på Fv.40, ombygging av tilstøtende vei, ombygging av gammelt veikryss med fv.2782 til gs-vei på begge sider av eksisterende bru, restaurering av eksisterende bru til gang- og sykkelbru (gs-bru), samt friluftsamfi (torg) og turvei langs elva på vestsiden i Flesberg kommune, Viken. Avtalen har en verdi på 91 311 070 kroner, og det ble mottatt 9 tilbud i konkurransen. Planen er å åpne den nye broen høsten 2026.

Startskuddet for Kobbervoll bru prosjektet gikk 19. mai. Drift- og vedlikehold hos Statens vegvesen har gitt oppdraget med sprengning og massehåndtering til firmaet Sønstegård AS. De vil nå bruke 2 – 3 uker på dette arbeidet, og det forventes å bli kjørt vekk rundt 250 lastebillass med stein. Over sommeren skal selve brobyggingen realiseres.

NLF har hatt en meget positiv dialog med Statens vegvesen sine driftsavdelinger i Sør og Øst om behovet for å få gjort noe med flaskehalsen på E134 mellom Saggrenda og Meheia. De har vært lydhøre, konstruktive og løsningsorienterte, og vi ser veldig frem til å bli kvitt den vanskelige 40 sonen, sier NLF sin fylkesleder i Buskerud Per Einar Sand. NLF er også fornøyd med andre tiltak SVV har gjort på strekningen mellom Kongsberg og Notodden som bedrer fremkommeligheten mens planlegging av det større Saggrenda – Elgsjø prosjektet fortsatt foregår.





F.v. NLF representantene Per Einar Sand og Trygve Løvaas sammen med SVV driftsdirektør Cato Løkken på befaring ved Kobberbergselva når nyheten om ny bro ble presentert



Fv. 40 Grettefoss bru. Dagens bru skal restaureres og bli en bru for gående og syklende. Foto: Buskerud fylkeskommune

Barbert vegetasjon

I flere uker har en «monstermaskin» både med sag og senere med fliskutter meiet ned det som er av skog for å bedre trafikksikkerheten med tanke på dramatikken ved viltpåkjørsler. Det har vært flere ulykker på strekningen som nå er barbert fra Grefstadskottet til enden av Rossebusletta ned i bakken mot Elgsjø. Kudos til Statens vegvesen for nok et viktig utbedringsinitiativ.



Alle medlemmer er velkommen på landsmøtet

NLF arrangerer landsmøte på Storefjell 12. – 15. juni. Det blir innholdsrikt faglig program og feiring av at forbundet er 90 år.

Informasjon og påmelding:

[Landsmøte 2025 | Lastebil.no](https://lastebil.no/landsmote2025)



Ledsagertur 2025: Kulinariske høydepunkter og naturopplevelser

Årets ledsagertur byr på en smakfull og kulturell reise til Nythun Fjellstue, kjent for sitt utsøkte kjøkken og varme vertskap. Hovedprogrammet finner sted lørdag, men helgen innledes med tre forskjellige fotturer på fredag, for de som ønsker å oppleve fjellet til fots.

[For mer detaljert informasjon og påmelding, klikk her](https://lastebil.no/landsmote2025)



Lenke til informasjon/påmelding: [Landsmøte 2025 | Lastebil.no](https://lastebil.no/landsmote2025)



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

90 år med fremgang – påmeldingen til NLFs jubileumslandsmøte er åpen!



STOREFJELL: Feiringen starter allerede torsdag 12. juni og varer frem til søndag 15. juni

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Når Norges Lastebileier-Forbund fyller 90 år, markeres det med et utvidet og innholdsrikt landsmøte på Storefjell Høyfjellshotell. I snart et århundre har forbundet kjempet for rettferdige rammevilkår, økt sikkerhet, miljøansvar og yrkesstolthet i bransjen. Nå skal en sprek 90-åring feires – med stil!

Feiringen starter allerede torsdag 12. juni og varer frem til søndag 15. juni, altså én dag lenger enn vanlig.

Vi ser frem til å samle hele NLF-familien! Landsmøte 2025 blir mer enn bare et møte – det blir en feiring av bransjen, historien og fellesskapet!

Nå er påmeldingen åpnet for alle medlemmer som ikke har meldt seg på via regionsjefene.

- [Her finner du program for Landsmøtet>>>](#)
- [Her kan dere meldere dere på Landsmøtet 2025>>>](#)
- [Her finner dere mer informasjon om Landsmøtet 2025>>>](#)



Fagdagene – skreddersydd kunnskap for din bedrift

Fagdagene, som går av stabelen torsdag ettermiddag og fredag formiddag, har nå fått en foreløpig kjøreplan.

Her får du som deltaker mulighet til å sette sammen ditt eget fagprogram basert på interesser og behov. Det faglige innholdet vil fokusere på både daglig drift, strategi og utvikling, med et tydelig mål om å gi deg verktøy og kunnskap som du kan ta med tilbake til virksomheten din. Du kan forvente praktiske innspill om hvordan bedriften din kan styrke rekrutteringen i et krevende arbeidsmarked, nyttige tips for deg som arbeidsgiver, arbeidsavtaler, finansiering, drivstoffvalg, kundeavtaler og sertifiseringer.

- [Her finner du tidsplanen for fagdagene >>>](#)

Dette er temaer du kan velge mellom på fagdagene:

- Hvordan rekruttere – hva kan DU bidra med?
- Lærling i bedrift – muligheter og forpliktelser
- Oppfølging av ansatte
- Arbeidskontrakten
- Tariffavtalen – hva innebærer det å være en tariffbedrift?
- Dette kan du forvente av en tillitsvalgt i NLF
- Drivstofftyper, TCO – risiko og muligheter
- Risikoklassifisering – til glede eller bekymring?
- Kundeavtaler
- Kalkyle, regnskap og finansiering
- Sertifiseringer
- Verdikjeden i transportnæringen – fra produsent til sluttbruker

Snart krav om løyve for varebiler – er du forberedt?



KRAV OM LØYVE PÅ VAREBIL: Dette innebærer at aktører som driver transport både innenlands og utenlands, må forholde seg til fellesskapsløyvet for å være lovlig dekket. Foto: NLF

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Fra 1. januar 2026 blir det krav om løyve for varebiler med tillatt totalvekt mellom 2.500 og 3.500 kg som brukes til transport mot vederlag i Norge. For internasjonal transport gjelder allerede tilsvarende krav – de trådte i kraft 1. november 2022. Her får du alt du trenger å vite, samlet i én enkel oversikt!

Nye krav til kompetanse, økonomi og dokumentasjon gjør at du bør være godt forberedt, enten du kjører i Norge eller over landegrensene.

Det bli nå innført to ulike typer løyver for varebiltransport:

- Nasjonalt varebilløyve: Gyldig kun for transport innen Norge.
- Fellesskapsløyve for varebil: Gyldig for både nasjonal og internasjonal transport.

Dette innebærer at aktører som driver transport både innenlands og utenlands, må forholde seg til fellesskapsløyvet for å være lovlig dekket. For å kunne få løyve stilles det en del krav til blant annet faglig kompetanse, økonomi og vandel.



– Vi i NLF ønsket én felles løyveordning for både nasjonal og internasjonal transport, men ble dessverre ikke hørt denne gangen, sier bedriftsrådgiver i NLF, Jone Klingsheim.

Hva hvis du kjører med tilhenger?

Dersom totalvekten på kjøretøy og tilhenger overstiger 3.500 kg, må du ha et fellesskapsløyve for godstransport over 3.500 kg. Dette løyvet dekker også kjøring med varebilen alene, selv om den da er under 3.500 kg.

Overgangsordning for de som har drevet i 10 år

Dersom du har ledet et transportforetak sammenhengende i 10 år før 20. desember 2020, er du automatisk kvalifisert for både nasjonalt og internasjonalt varebilløyve.

En lignende overgangsordning er ventet for det nasjonale varebilløyvet, trolig med en oppstartsdato 31. desember 2025.

Kompetansekrav ved manglende overgangsordning

- **Nasjonalt varebilløyve**

Dersom du ikke omfattes av overgangsordningen, må du bestå en prøve hos Statens vegvesen. Prøven er mindre omfattende enn for fellesskapsløyve, og vil etter planen være tilgjengelig like etter sommeren 2025. Pris: Kr. 590,-

- **Fellesskapsløyve for varebil**

Her må du avlegge to delprøver hos Statens vegvesen. I tillegg kreves det at du har bestått teoriprøven for førerkortklasse C1, D1, C eller D. Pris: Kr. 1.200,-
Ved bestått prøve oppnår du faglig kompetanse for både nasjonalt og internasjonalt varebilløyve.

Økonomiske krav – bankgaranti

For å kunne få løyve må det stilles en bankgaranti. Størrelsen på bankgarantien er den samme for begge løyvetyper.

- Første løyve: Kr. 21.000,-
- Hver ekstra løyve: Kr. 11.000,-

Eksempel: Har du tre varebiler, vil garantisummen være
 $21.000 + 11.000 + 11.000 = \text{Kr. } 43.000$

Behandlingsgebyrer

Nasjonalt varebilløyve:

- Kr. 930,- pr. løyve



Fellesskapsløyve for varebil:

- Første løyve: Kr. 4.140,-
- Øvrige løyver: Kr. 1.760,- per løyve

Hva bør du gjøre nå?**1. Du har allerede fellesskapsløyve for kjøretøy over 3.500 kg og bruker også varebiler:**

- Du har allerede faglig kompetanse.
- Du kan søke om fellesskapsløyve for varebil og øke bankgarantien med Kr. 11.000,- per bil.
- Alle løyver vil da ha samme utløpsdato, og kjøretøyene kan brukes til både nasjonal og internasjonal transport.

2. Du disponerer kun varebiler mellom 2.500–3.500 kg, og har vært leder i ett transportforetak over 10 år før 20. desember 2020

- Du omfattes av overgangsordningen og kan søke om fellesskapsløyve for varebil uten å avlegge prøve.

3. Du driver transport kun i Norge med varebiler mellom 2.500–3.500 kg og kan ikke benytte deg av overgangsordningen.

- Du må ta løyveprøven for enten nasjonalt eller internasjonalt løyve, avhengig av ditt behov.
- Merk at løyver du får for nasjonal transport kun gjelder i Norge.

Siste digitale medlemsmøte kan ses i opptak

I NLF sitt digitale maimøte ble status mot kampen mot klokka prosjektet belyst. Det kommende valget var, endringer i digitoll og det kommende landsmøtet var andre hovedtema.

Tore Jan Hansen fra SVV Sør, Henning Ødegård Johansen fra politiet Sør-Øst og NLF regionsjef Roy N. Wetterstad drøfter beredskapsmodellen for veiene som er under utvikling.

Høyre og Arbeiderpartiet ved Liv Karin Eskeland og Tom Einar Karlsen fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomite diskuterte aktuelle saker foran det kommende stortingsvalget med NLF direktør Knut Gravråk.

Kirsten Kilde og Paul Myrvang fra Tolletaten forklarte de kommende endringene i digitoll systemet.

NLF sin viseadministrerende direktør Jan-Terje Mentzoni var den som informerte om det kommende landsmøtet med 90 års jubileum.

Her kan du se opptak av hele sendingen:



- [Her kan du se sendingen i opptak>>>](#)

NLFs digitale medlemsmøte

Onsdag 14. mai kl. 18.00 [KLIKK HER FOR Å DELTA](#)

Snart valg - Politisk status

- En oppsummering av de viktigste politiske sakene denne stortingsperioden, og hva er status.
Liv Kari Eskeland, Høyre og Tom Einar Karlsen, Ap

Kampen mot klokka

- Hva gjøres for å holde veiene åpne ved ekstraordinære situasjoner? Blant annet pilotprosjekt med bilbergere.
Tore Jan Hansen SVV

Digitoll

- Hvordan kan det hjelpe deg i hverdagen
Kirsten Kilde og Paul Myrvaag fra Killestøten

Landsmøte og 90-årsjubileum

- Hvordan skal dette markeres?

Møter med ungdom på skolebesøk

Den siste tiden har det vært avlagt besøk til Spikkestad ungdomsskole og til Hønefoss videregående skole.

På Spikkestad ungdomsskole er det trafikal opplæringsstilbud for 10. klassinger. I flere år har OLT, NLF og transportbedrifter stilt opp for å møte elevene for å informere om yrkesvalgmulighetene innen transport. Ute i skolegården fikk de ta lastebiler i øyesyn og teste hvordan en kran manøvreres.



Krantesting på Spikkestad ungdomsskole

På Hønefoss videregående skole sin transportlinje stilte NLF region 2 sjef Guttorm Tysnes opp. Han er fagansvarlig for kollegahjelpstjenesten, og informerte spesielt om dette tilbudet. I tilknytning til dette ble andre tema trafikk sikkerhet, rus, fart og omdømme. Bransjens behov for fagfolk i årene fremover var også noe den engasjerte klassen med kommende yrkessjåfører.

Lenke til Instagram klipp fra Spikkestad:

[Instagram](#)



Kommende yrkessjåfører på transportlinjen ved Hønefoss videregående skole

Det gode samarbeidet med LUKS fortsetter

Leverandørenes utviklings- og kompetansesenter (LUKS) og NLF har jevnlig samarbeidsmøter over hele landet. I vår region møttes vi sist i Larvik for å drøfte hvordan vi kan gripe an leveranseutfordringer flere steder

Det er særlig byutviklingsprosjekter som skaper utfordringer ved at varetransport ofte ikke får tilstrekkelig oppmerksomhet fra byplanleggerens side. Mange steder blir vi imidlertid tatt med på råd, og vi engasjerer oss i fellesskap for å bedre fremkommelighet og tilgjengelighet for lastebiler. Sikkerhet er også et vesentlig aspekt, og f.eks. ved skoler og barnehager arbeider vi for at barn og unge skal sikres best mulig.

I samarbeidsmøtene deltar ofte også representanter for store leverandørvirksomheter som Asko, Post Nord, Tine, bryggerier osv.



Hvorfor velge BlirBedre AS for YSK etterutdanning

Et ledende valg for profesjonell utvikling

Erfaring og kompetanse

BlirBedre AS har mange års erfaring innen yrkessjåførutdanning (YSK). Selskapet har etablert seg som en pålitelig leverandør av høykvalitets opplæring, og våre instruktører er sertifiserte fagpersoner med betydelig bransjekunnskap. Denne kombinasjonen sikrer at deltakerne mottar praktisk og relevant undervisning som møter bransjens behov.

Fleksible kursoppsett

BlirBedre AS tilbyr fleksible kursoppsett som passer til ulike timeplaner. Enten du er en travelt opptatt yrkessjåfør med stramme tidsfrister eller har mer fleksibilitet i din hverdag, vil du finne kurs som passer til dine behov. Det er både ukeskurs og en dag pr. uke tilgjengelige og timeplanen er lik på alle kurssteder. Dette gjør det enklere å integrere etterutdanning i en travel hverdag.

Moderne ressurser

Opplæringsstedene til BlirBedre AS er utstyrt med gode teknologiske ressurser. Dette gir en bra læringsopplevelse hvor deltakerne kan dra nytte av interaktive verktøy og praktiske simuleringer, som er avgjørende for å utvikle ferdigheter som er relevante i dagens kjøremiljøer.

Tilpasset opplæring

BlirBedre AS skreddersyr opplæringen for å møte individuelle behov. Vi forstår at hver sjåfør har unike krav og utfordringer, og vår tilnærming sikrer at alle får den nødvendige oppmerksomheten og hjelpen de trenger for å forbedre sine ferdigheter. Dette personlige fokuset hjelper sjåførene med å oppnå en enklere hverdag.

Kvalitet og kundetilfredshet

BlirBedre AS har et sterkt fokus på kvalitet og kundetilfredshet. Vi streber etter å levere det beste innen YSK etterutdanning og opprettholder høye standarder i alle aspekter av vår virksomhet. Tilbakemeldingene fra tidligere deltakere er positive. Mange roser oss for vår profesjonelle tilnærming og effektive undervisningsmetoder.

Prisgunstige kurs

Til tross for den høye kvaliteten på opplæringen, tilbyr BlirBedre AS konkurransedyktige priser som gir god verdi for pengene. Avtalen med NLF region 3 gir



den beste prisen, samtidig som den fører til en tilbakebetaling til NLF region 3 på 500,- pr. deltager.

Positivt læringsmiljø

Et positivt og støttende læringsmiljø er avgjørende for effektiv læring. BlirBedre AS legger stor vekt på å skape et miljø hvor deltakerne føler seg velkomne og oppmuntret til å stille spørsmål og engasjere seg aktivt i læringsprosessen. Dette bidrar til en mer tilfredsstillende og produktiv opplæringsopplevelse.

Sterkt nettverk og karrieremuligheter

Gjennom å delta i kursene hos BlirBedre AS, får deltakerne muligheten til å knytte kontakter med andre yrkessjåfører og bransjeeksperter. Dette nettverket kan være uvurderlig for karriereutvikling og profesjonelle muligheter. Vårt gode rykte i bransjen kan også åpne dører for jobbmuligheter hos ledende transportfirmaer.

Konklusjon

BlirBedre AS er det ideelle valget for YSK etterutdanning på grunn av vår erfaring, fleksibilitet, tilpasset opplæring, fokus på kvalitet, prisgunstige tilbud, positive læringsmiljø og sterke nettverksmuligheter. Ved å velge BlirBedre AS, investerer du i din fremtid som yrkessjåfør og sikrer deg de beste forutsetningene for suksess i en stadig mer konkurransepreget bransje.

Velg BlirBedre AS for din neste YSK-etterutdanning og opplev forskjellen selv.

Ta kontakt i dag – og gi dine sjåfører en etterutdanning som både gir merverdi og lønner seg!

Bjørn Sølversen

Tlf: 40696908

bs@blirbedre.no

www.blirbedre.no



BlirBedre AS. Org.nr: 929 940 164

Gjellebekkstubben 29, 3420 LIERSKOGEN

Epost: post@BlirBedre.no



Norsk kvalitet i hver lenke: BLÅMANN-kjettinger får Made in Norway-stempel



***STOLT:** – Vi har lenge ønsket å tydeliggjøre vår norske produksjon, og det er svært gledelig at vi nå kan dokumentere det gjennom en anerkjent merkeordning, sier Ingunn Flom, daglig leder i Flom Kjetting. Foto: Flom Kjetting*

Sist oppdatert 14.05.25, Publisert 14.05.25
Av Elisabeth Nodland

Flom Kjetting har som første og eneste kjettingleverandør i landet fått rett til å bruke det offisielle opprinnelsesmerket Made in Norway på sin BLÅMANN-serie. Sertifiseringen er et tydelig bevis på at produktene er utviklet og produsert i Norge – for norske forhold.

Merkeordningen Made in Norway er utviklet for å løfte frem norske produsenter som kan dokumentere høy grad av nasjonal produksjon, bærekraft, kvalitet og ansvarlighet. Kun de som oppfyller strenge kriterier får bruke merket.

– Vi har lenge ønsket å tydeliggjøre vår norske produksjon, og det er svært gledelig at vi nå kan dokumentere det gjennom en anerkjent merkeordning, sier Ingunn Flom, daglig leder i Flom Kjetting.

Kortreist kvalitet laget for norske forhold

BLÅMANN-kjettingene er utviklet og produsert i Norge, med fokus på holdbarhet og pålitelighet under krevende forhold. At produktene er kortreiste og skapt med tanke på norske brukere, er et viktig konkurransefortrinn i en bransje preget av internasjonal konkurranse.



– Dette er mer enn bare et merke. Det er et symbol på verdiskaping, lokal tilknytning og en forpliktelse til å levere kvalitet, understreker Flom.

Miljø og samarbeid i fokus

I tillegg til å være Made in Norway-sertifisert, er Flom Kjetting også en godkjent Miljøfyrtårn-bedrift – noe som viser selskapets brede fokus på bærekraft og samfunnsansvar.

Flom Kjetting er en viktig samarbeidspartner for Norges Lastebileier-Forbund (NLF), og selskapet ser frem til å styrke sin rolle som en tydelig representant for norsk industri i årene som kommer.

– Vi er stolte over å være en del av norsk industri og å kunne levere produkter som er laget i Norge, for Norge, avslutter Ingunn Flom.

